

Detta avtal avseende seglatsen "Segla över Atlanten ("Avtalet") har ingåtts mellan

- (1) More Sailing Seglingsresor AB, org. nr. 559171-2038, Fabriksgatan 13, 412 50 Göteborg "More Sailing"), och
- (2) \_\_\_\_\_, pers. nr. \_\_\_\_\_, med adress \_\_\_\_\_  
("Deltagaren").

More Sailing och Deltagaren är nedan var för sig benämnda "**Part**" samt gemensamt "**Parterna**"

## 1. BAKGRUND

More Sailing arrangerar seglatsen "Segla över Atlanten" ("Seglatsen") under vilken deltagarna bland annat deltar i seglingstävlingen *Atlantic Rally for Cruisers*.

Deltagaren är intresserad av och accepterar att delta i Seglatsen enligt de villkor som följer av detta Avtal med tillhörande bilagor såsom Allmänna villkor för Atlantsegling (Bilaga 1) och More Sailings särskilda villkor för seglatsen "Segla över Atlanten" (Bilaga 2) och "Ansvarsfriskrivning" (Bilaga 3).

## 2. DATUM FÖR SEGLATSEN

Datum:

Från 13 november till 19 december 2022, datumerna är preliminära och ej helt fastställda enligt World Rally Cruising Club.

## 3. KOSTNAD OCH BETALNINGSVILLKOR

Seglatsen kostar 55.000kr per person. 27.500kr ska betalas i direkt anslutning till Parternas undertecknande av detta Avtal. Resterande belopp om 27.500kr ska vara More Sailing tillhanda senast 40 dagar innan avresa. Alla betalningar enligt denna punkt ska göras enligt faktura som deltagaren mottagit.

### 3.1. Följande ingår i kostnaden:

- Del i hytt på båten som är utrustad för atlantsegling,
- Ansvarig skeppare och assisterande skeppare
- Anmälningsavgifter till seglingstävlingen Atlantic Rally for Cruisers,
- Förberedande informationsträffar i Göteborg eller digitalt
- Förberedande kurser och utbildningstillfällen i Las Palmas, Gran Canaria, Spanien,
- Diesel och Gasol

### 3.2. Följande kostnader tillkommer:

- Flygbiljetter till Las Palmas, Gran Canaria, Spanien
- Resa från flygplatsen till båten
- Resa från båten till flygplatsen
- Flygbiljetter hem från Västindien
- Del i skeppskassa
- Kostnader för personlig utrustning m.m.

För reklamationsfrister hänvisar vi till Bilaga 1.

Detta Avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav Parterna har tagit var sitt. Vid undertecknande av detta Avtal intygar Deltagaren att den även har läst och godkänt Allmänna villkor för Atlantsegling (Bilaga 1) och More Sailings särskilda villkor för seglatsen "Segla över Atlanten" (Bilaga 2) och "Ansvarsfriskrivning" (Bilaga 3) vilka utgör en integrerad del av detta Avtal.

**BILAGOR:**

Bilaga 1 - Allmänna villkor för Atlantsegling

Bilaga 2 - More Sailings särskilda villkor för seglatsen "Segla över Atlanten"

Bilaga 3 - Ansvarsfriskrivning

Bilaga 4 (Via formulär) - Hälsodeklaration

## Allmänna villkor för Atlantsegling

Följande villkor ("Villkoren") reglerar avtalsförhållandet mellan More Sailing Seglingsresor AB, org. nr 559171-2038, Fabriksgatan 13, 412 50 Göteborg ("More Sailing") och deltagare i seglatsen "Segla över Atlanten" ("Seglatsen").

För de särskilda villkor som gäller för Seglatsen se More Sailings Särskilda villkor för seglatsen "Segla över Atlanten".

### 1.2 Deltagarens allmänna skyldigheter

1.2.1. Deltagaren ansvarar för att denne innehar ett helt och giltigt pass som ska ha en giltighetstid på minst sex 6 månader räknat från deltagarens hemresa från Västindien. Deltagarens ansvarar även för övriga dokument som är nödvändiga för resans genomförande och, om förhållandena kräver, visum och erforderliga vaccinationer.

1.2.3. Deltagaren ska rätta sig efter de ordningsbestämmelser som föreskrivs av More Sailing eller som gäller för de tjänster som ingår i resan såsom hotell, flygplatser, transportmedel etc.

1.2.4. Deltagaren ska alltid uppträda så att medresenärerna inte blir besvärade. Grova överträdelse kan leda till att deltagaren av More Sailing eller av dennes representant avvisas från vidare deltagande i resan. Deltagaren får i sådana fall själv ombesörja hemtransport samt bära de kostnader som uppkommer i samband härmed.

1.2.5. Deltagaren ska vid avtalets ingående upplysa More Sailing om nationalitet, inbegripet upplysningar om innehav av svenskt eller utländskt pass samt eventuella dubbla medborgarskap, för att More Sailing ska kunna uppfylla sin skyldighet att informera om eventuella pass- och visumkrav. More Sailings skyldighet att informera om pass- och visumkrav gäller endast i förhållande till EES-medborgare.

1.2.6. Deltagaren ska omgående efter mottagandet noga gå genom bekräftelse och övriga resehandlingar och kontrollera att uppgifterna överensstämmer med vad som avtalats och att samtliga namn är stavade på samma sätt som i passet. Eventuella felaktigheter ska omgående meddelas More Sailing.

1.2.7. Deltagaren ska omgående meddela More Sailing eventuella ändringar av adress, e-postadress, telefonnummer eller andra uppgifter av betydelse för More Sailings möjligheter att kontakta deltagaren.

1.2.8. Deltagaren ska löpande hålla sig uppdaterad om avreseplatser och avgångstider.

1.2.9. Har deltagaren inte iakttagit ovanstående skyldigheter, kan denne inte framställa krav med verkan mot More Sailing, förmedlare eller underleverantör till seglatsen för de följdverkningar som deltagarens underlåtenhet att följa dessa skyldigheter medför.

1.2.10. Huvuddeltagare är den person som bokar seglatsen och därmed ingår avtal med More Sailing. Huvuddeltagare är betalningsansvarig för hela bokningen. Alla ändringar och eventuell avbeställning ska göras av huvud deltagaren. Återbetalning vid avbeställning sker till huvud-deltagaren. Huvud Deltagaren ansvarar för att förse More Sailing med korrekta kontaktuppgifter så att han kan nås av viktiga meddelanden. Huvud-deltagaren ansvarar för att vidarebefordra viktig information till övriga deltagare.

### 1.3. Pris och avtalade tjänster

1.3.1. Uppgifter i broschyrer och kataloger, inbegripet information om seglatsen på Internet som More Sailing lämnar, ingår i avtalet. Uppgifterna är bindande för More Sailing om inte More Sailing uttryckligen i katalogen eller broschyren har förbehållit sig rätten att göra ändringar och deltagaren har fått information om sådana ändringar innan avtalet ingås.

1.3.2. Deltagaren ska betala resans pris senast vid den tidpunkt som framgår av avtalet. More Sailing har rätt att ta ut en första delbetalning i samband med att avtalet träffas (anmälningsavgift). Om seglatsens fulla pris inte betalas vid avtalets ingående, ska resterande belopp betalas vid av More Sailing angiven tidpunkt.

1.3.3. Priset ska anges på sådant sätt att hela seglatsen pris tydligt framgår. Det ska omfatta alla i avtalet ingående tjänster samt obligatoriska tillägg, skatter och avgifter.

1.3.4. På destinationsorten kan det förekomma krav på hamnavgifter, inträdesavgifter och andra lokala avgifter, som det inte är möjligt att ta betalt

## Bilaga 1

för när avtalet ingås, då dessa beror på lokala regler eller på att extra tjänster utnyttjas som inte ingår i avtalet.

1.3.5. Om inte annat uttryckligen framgår, är seglatsen pris baserat på inkvartering i delad dubbelhytt. Önskas inkvartering för endast en person har More Sailing rätt att ta ut tillägg för enkelhytt, oavsett om detta sker efter avtalets ingående eller om det sker som en konsekvens av en efterföljande oförutsedd händelse, t.ex. att meddeltagare blir sjuk. Eventuellt krav på enkelrumstillägg kommer att faktureras deltagaren omedelbart efter att More Sailing fått information om eller på annat sätt konstaterat ändringen.

1.3.6. En anslutningsresa eller ett special-arrangemang ingår i avtalet endast om dessa sålts eller marknadsförts tillsammans med huvud-arrangemanget för ett gemensamt pris eller för skilda priser som är knutna till varandra.

1.3.7. Eventuella särskilda tjänster/prestationer på deltagarens begäran ingår i avtalet endast om dessa skriftligen bekräftats av More Sailing.

1.3.8. Om det för seglatsen uppställs ett krav på ett minsta deltagarantal för att seglatsen ska genomföras, ska det av More Sailings marknads-föringsmaterial framgå hur många deltagare som krävs för att seglatsen ska genomföras samt den tidpunkt när deltagaren senast ska ha fått information om att resan inte blir av. Uppnås inte det minsta antal deltagare, som krävs för att seglatsen ska genomföras, har More Sailing rätt att ställa in seglatsen. Deltagaren har i sådana fall inte rätt till skadestånd.

1.3.9. More Sailing ska innan avtalet ingås upplysa deltagaren om pass- och visumkrav samt sådana hälso-bestämmelser som blir tillämpliga under seglatsen.

1.3.10. More Sailings skyldighet att informera om vad som gäller ifråga om pass och visum, gäller endast för medborgare i stater inom Europeiska ekonomiska sam-arbetsområdet (EES). Är inte deltagaren medborgare i en sådan stat, ansvarar deltagaren själv för att ta reda på vad som gäller i fråga om pass och visum.

1.3.11. More Sailing ska innan avtalet ingås ge deltagaren upplysningar om möjligheten att teckna reseförsäkring och/eller eventuell avbeställnings-försäkring/skydd. Om More Sailing erbjuder avbeställningsförsäkring/skydd och deltagaren önskar teckna sådan via More Sailing, måste deltagaren upplysa More Sailing om detta

senast när avtal om köp av seglatsen ingås. Avbeställnings-försäkring/skydd kan inte läggas till i efterhand.

### 1.4. Avtalets ingående

1.4.1. Avtalet blir bindande för parterna, när More Sailing skriftligen har bekräftat deltagarens beställning. More Sailing ska bekräfta deltagarens beställning utan dröjsmål.

1.4.2. More Sailing kan dock i stället bestämma att avtalet blir bindande för parterna när More Sailing skriftligen har bekräftat deltagarens beställning och deltagaren inom avtalad tid betalat anmälningsavgift eller, om någon anmälningsavgift inte ska betalas, hela seglatsens pris enligt More Sailings anvisningar. Sådan bestämmelse ska tydligt framgå av arrangörens villkor.

1.4.3. Erlägger deltagaren inte betalning i enlighet med avtalet, har More Sailing rätt att häva avtalet. Vid en sådan hävning har More Sailing rätt till betalning av det belopp som deltagaren skulle ha betalat, om deltagaren hade avbeställt seglatsen i enlighet med More Sailings avbeställningsvillkor.

## 2. Ändring av avtalet

### 2.1. Prisändringar

2.1.1. Inträffar kostnadsökningar för More Sailing efter det att avtalet enligt 1.4 ovan blivit bindande för parterna, får More Sailing höja priset för seglatsen med ett belopp som motsvarar kostnadsökningarna om dessa beror på:

– ändringar i transportkostnader, inbegripet bränsle-priser

– ändringar i skatter, tullar och avgifter eller avgifter för vissa tjänster, såsom flygplats-, hamn-, landnings- och startavgifter

– ändringar i valutakurser, som används vid beräkning av priset för seglatsen

2.1.2. I sådana fall får priset höjas med ett belopp som motsvarar deltagarens andel av den kostnadsökning som More Sailing drabbas av för genomförandet av avtalet. Om t.ex. en avgift enligt punkt 2.1.1. ovan ökar med 100 kronor för varje deltagare får priset höjas med samma belopp.

2.1.3. Rätt till prishöjning enligt ovan föreligger endast om kostnadsökningen överstiger 100 kr.

2.1.4. Priset får inte höjas under de sista 20 dagarna före den avtalade avresedagen. More Sailing ska så snart som möjligt underrätta deltagaren om prisändringarna.

## Bilaga 1

2.1.5. Seglatsens pris ska på motsvarande sätt sänkas, om More Sailings kostnader minskar tidigare än 20 dagar före den avtalade avresedagen, av samma skäl som ovan angivits. Vid kostnadsminskning ska priset sänkas endast om kostnadsminskningen överstiger 100 kr.

### 2.2. Överlåtelse av seglats

2.2.1. Deltagaren har rätt att överlåta seglatsen till annan person. Det är dock en förutsättning att den som seglatsen överlåts till, uppfyller de av More Sailings, vid avtalets ingående, angivna nödvändiga villkoren och kraven för deltagande i seglatsen. Rätten att överlåta seglatsen kan helt eller delvis begränsas av More Sailing, om en överlåtelse inte är möjlig på grund av villkor som uppställs av underleverantör. Begränsningar i rätten att överlåta en seglats ska alltid tydligt framgå av avtalet.

2.2.2. Deltagaren och den som resan överlåts till ansvarar solidariskt för det belopp som återstår att betala för seglatsen och för samtliga extra kostnader, som följer av överlåtelsen. Härutöver har More Sailing rätt till skälig ersättning för det extraarbete som denne har till följd av överlåtelsen.

### 2.3. Ändringar efter avtalets ingående

#### 2.3.1. Deltagarens önskemål om ändringar före avresa

2.3.1.1. För ändringar efter avtalets ingående av seglatsens tidpunkt, resmål, hotell, resedeltagare etc. har arrangören, utöver ersättning för de faktiska kostnaderna som ändringen medför, rätt att ta ut en administrativ kostnad.

2.3.1.2. Efter att avtalet blivit bindande är det ofta inte möjligt att göra ändringar i de avtalade tjänsterna. Detta kan gälla för t.ex. kryssningar, flygbiljetter och hotellrum, vilket ska framgå av avtalet. Deltagaren har vid ändringar därför inte rätt till återbetalning av den del av seglatsens pris som utgörs av kostnaden för dessa tjänster.

#### 2.3.2. Arrangörens ändringar/inställande före avresa

2.3.2.1. Om arrangören måste ställa in seglatsen eller om den inte kan genomföras som avtalat, ska deltagaren snarast möjligt informeras härom.

2.3.2.2. Detta gäller dock inte för ändringar eller avvikelser, som kan anses vara av mindre betydelse för deltagaren.

2.3.2.3. Om ändringen medför att seglatsen ekonomiska värde blir mindre, har deltagarens rätt till nedsättning av priset.

2.3.2.4. Är de av arrangören gjorda ändringarna i avtalet väsentliga, eller ställs seglatsen in utan att deltagaren är skuld härtill, kan denne:

- häva avtalet och få tillbaka hela det belopp, som han/hon betalat enligt avtalet, eller
- delta i en annan seglats, om arrangören kan erbjuda detta.

2.3.2.5. Deltagaren ska, inom skälig tid efter att ha tagit emot meddelande om ändring eller att seglatsen ställts in, underrätta arrangören om sitt val.

2.3.2.6. Har ersättningsresan ett mindre värde än den ursprungliga seglatsen, ska arrangören betala tillbaka prisskillnaden till deltagaren.

#### 2.3.3 Arrangörens ändringar efter avresa

2.3.3.1. På grund av senare inträffade omständigheter kan det hända att arrangören efter avresa inte kan tillhandahålla delar av de avtalade tjänsterna. I sådana fall ska arrangören erbjuda ersättningsarrangemang.

2.3.3.2. För vissa seglatsar, kan det på grund av dessas speciella karaktär vara svårt att förutse det exakta förloppet. Ändrade naturförhållanden, vägomläggningar, politiska händelser m.m. kan medföra att arrangören tvingas göra ändringar i färdplanen. Arrangören ska i sådana fall om möjligt erbjuda deltagaren ersättningsarrangemang. Om ändringen medför en försämring för deltagaren kan denne ha rätt till skadestånd och/eller prisavdrag.

2.3.3.3. Om ändringar i de avtalade tjänsterna enligt 2.3.3.1 eller 2.3.3.2 beror på omständigheter utanför arrangörens kontroll, som denne inte skäligen kunde förväntas ha räknat med när avtalet ingicks och vilkas följder inte denne heller skäligen kunde ha undvikit eller övervunnit, har deltagaren inte rätt till skadestånd. Om ändringar beror på underleverantör som arrangören har anlitat är arrangören fri från skadeståndsskyldighet. Ett exempel på när arrangören går fri från ansvar är om bokad segelbåt ej tillhandahålls av underleverantör.

## 3. Avtalets upphörande

### 3.1. Deltagarens avbeställning av seglatsen – allmänna bestämmelser

## Bilaga 1

3.1.1. Deltagarens avbeställning av seglatsen ska ske på sätt som anges i avtalet. Om inte annat framgår ska uppsägningen ske skriftligen.

3.1.2. Deltagaren har rätt att avbeställa seglingen. Avbeställningen skall göras skriftligen, om avbeställningen görs 60 dagar före avresa så har deltagaren rätt att hålla att återfå 50% av seglatsens pris. De första 50% är deltagaren skyldig att betala till arrangören, om inte annat nämns i detta avtal.

3.1.3. Om More Sailing inte har möjlighet att genomföra resan, på grund av pandemi eller liknande, så har resenären rätt att omboka sin resa till ett senare tillfälle.

### **3.2. Deltagarens och arrangörens rätt att frånträda avtalet på grund av force majeure**

3.2.1. Såväl arrangören som deltagaren har rätt att frånträda avtalet, om det efter det att avtalet blivit bindande för parterna, på eller i närheten av resmålet eller utefter den planerade färdvägen inträffar naturkatastrof, krigshandling, generalstrejk eller annan ingripande händelse, som väsentligt påverkar seglatsens genomförande eller förhållandena på resmålet vid den tidpunkt då resan ska genomföras. Om deltagaren eller arrangören frånträder avtalet med stöd av denna bestämmelse, har deltagaren rätt att få tillbaka vad han/hon betalat enligt avtalet. Om arrangören frånträder avtalet med stöd av denna bestämmelse, har deltagaren inte rätt till skadestånd.

3.2.2. Bedömningen av om en händelse ska anses ut-göra en sådan händelse som anges i 3.2.1., ska göras med beaktande av officiella uttalanden från svenska och internationella myndigheter. En avrådan av Utrikesdepartementet från resor till det aktuella resmålet ska anses som en sådan händelse.

3.2.3. Deltagaren har inte rätt att avbeställa med stöd av 3.2.1, om han/hon vid avtalets ingående kände till att sådan ingripande händelse, som avses i denna punkt, förelåg eller om händelsen var allmänt känd.

3.2.4. Om deltagaren inte har rätt att avbeställa seglatsen med stöd av 3.2.1 men ändå avbeställer, gäller avbeställningsreglerna i punkt 3.1.

### **3.3. Avbeställningsskydd och avbeställnings-försäkring**

3.3.1. Om deltagaren träffat avtal om avbeställningsskydd eller avbeställningsförsäkring, kan seglatsen avbeställas i enlighet med de villkor som gäller för avbeställningsskyddet eller avbeställningsförsäkringen.

## **4. Fel och brister**

### **4.1. Reklamation**

4.1.1. Vid fel i de avtalade tjänsterna, ska deltagaren omgående, efter att han/hon märkt eller borde ha märkt felet, reklamera till arrangören, dennes representant eller till den underleverantör, som felet angår, för att ge arrangören möjlighet att avhjälpa felet. Reklamation ska om möjligt ske på resmålet.

4.1.2. Deltagaren ska om möjligt försäkra sig om att reklamationen blir dokumenterad i skriftlig form av arrangören eller dennes underleverantör på plats.

4.1.3. Deltagaren får inte åberopa fel, om reklamation inte skett i enlighet med vad som sägs ovan.

4.1.4. Krav på skadestånd eller prisavdrag ska snarast efter seglatsens avslutning framföras till arrangören.

4.1.5. Framförs krav på grund av fel i de avtalade tjänsterna senare än två månader från den tidpunkt, då deltagaren märkte eller borde ha märkt felet, anses deltagaren ha mist rätten att åberopa felet.

### **4.2. Avhjälpan av fel**

4.2.1. Erbjuder sig arrangören att avhjälpa felet, kan deltagaren inte kräva prisavdrag eller häva avtalet, förutsatt att avhjälpan sker inom rimlig tid och utan extra kostnad eller väsentlig nackdel för deltagaren.

4.2.2. Deltagaren ska alltid i möjligaste mån begränsa skada.

## **5. Begränsningar i arrangörens ersättnings-ansvar**

5.1. Arrangörens ansvar för krav på grund av skada eller fel är begränsat till vid var tid gällande beloppsgränser, som framgår av Warszawa- och Montrealkonventionerna (för luftfart) och Atenkonventionen (för transport på sjö- och vattenvägar). Arrangörens ansvar kan därför inte

## Bilaga 1

överstiga det, som gäller för den eller de under-leverantörer, som har det direkta ansvaret för den bristfälliga tjänsten.

5.2. Flygbolagen har direkt ansvar för transportens korrekta genomförande enligt Warszawa- och Montreal-konventionerna, EU-förordning 889/2002, EU-förordning 261/2004 samt luftfartslagen.

5.3. Ovanstående medför att deltagaren vid försenat, förlorat eller skadat bagage i första hand ska reklamera till och ställa sina krav mot det avtalsslutande eller transporterande flygbolaget. Kraven ska ställas så snart händelserna kommer till resenären kännedom. Förlust- eller skadeanmälan ska om möjligt göras på ankomstflygplatsen, varvid en skaderapport (s.k. PIR-rapport) ska upprättas.

5.4. Arrangören ansvarar inte för mediciner, eventuella värdeföremål såsom kamera, kontanter, smycken m.m., som förvarats i incheckat bagage. Vissa flygbolag erbjuder en särskild försäkring för stöldbegärliga föremål. Särskild deklaration ska i sådana fall göras direkt till flygbolaget vid incheckning.

5.5. Det ska särskilt uppmärksammas, att flygbolag ofta har inbördes avtal om hur de tar hand om varandras flygningar. För att underlätta för resenären vid klagomål och besvär har han/hon enligt Montrealkonventionen alltid rätt att själv välja, om kravet ska ställas till det flygbolag som står på resedokumentet (det avtalsslutande) eller det flygbolag som faktiskt utför transporten (det transporterande).

## 6. Tvister

6.1. Parterna bör försöka lösa tvist som gäller tolkningen eller tillämpningen av avtalet genom förhandlingar. Om parterna inte kan enas, kan tvisten prövas av Allmänna reklamationsnämnden eller av allmän domstol.

## SÄRSKILDA VILLKOR FÖR SEGLATSEN "SEGLA ÖVER ATLANTEN"

### 1. BAKGRUND

#### 1.1. Allmänt om oss

Vi som tillhandahåller seglatsen "Segla över Atlanten" ("**Seglatsen**") är More Sailing Seglingsresor AB, org. nr 559171-2038, Fabriksgatan 13, 412 50 Göteborg ("**More Sailing**"). Med benämningarna "**vi**", "**våra**" och "**oss**" nedan avses More Sailing.

Vi förbehåller oss rätten att ensidigt uppdatera och ändra Villkor Atlantsegling tid efter annan. Eventuella förändringar av Villkor Atlantsegling kommer att hållas tillgängliga på vår hemsida [www.moresailing.se](http://www.moresailing.se).

#### 1.2. Atlantic Rally for Cruisers

World Cruising Club, World Cruising 120 High Street, Cowes PO31 7AX, United Kingdom, anordnar havsseglingsevenemang runt om i världen. Dessa evenemang har utformats för "genomsnittliga" cruising båtar och besättningar och är ett sätt för människor att förverkliga sin dröm om att göra en lång havssegling. Ett av dessa havsseglingsevenemang är Atlantseglingstävlingen *Atlantic Rally for Cruisers*.

### 2. ANSVAR OCH HÄLSA

- 2.1. Du deltar i Seglatsen under eget ansvar och du intygar genom ditt deltagande att du är i sådant fysiskt och mentalt skick att du klarar av en Atlantsegling med de påfrestningar som detta innebär. Vi äger rätt att kräva friskhetsintyg av dig innan påbörjande av Seglatsen.
- 2.2. För det fall vi bedömer att du inte är i sådan fysisk form eller mentalt skick som krävs för en Atlantsegling har vi rätt att neka dig att delta i Seglatsen. Vi äger även rätt att avsluta ditt deltagande i Seglatsen för det fall vi bedömer att din hälsa eller andra omständigheter innebär en säkerhetsrisk eller medför väsentliga begränsningar för övriga personer i besättningen.
- 2.3. För det fall du skulle bli sjuk eller vara med om en olycka ombord eller iland som kräver att du evakueras eller skickas hem via externt transportmedel vilar betalningsansvaret för sådana tjänster på dig, varför vi rekommenderar att du ser över ditt försäkringsskydd. Samma betalningsansvar gäller för det fall vi bedömer att vi behöver evakuera dig från båten med anledning av omständigheterna enligt punkt 2.2 ovan.
- 2.4. Vi förbehåller oss rätten att avsluta Seglatsen för det fall vi bedömer att det är nödvändigt på grund av väder, skador på båten eller på grund av andra omständigheter som riskerar att äventyra din eller övriga i besättningens säkerhet.

### 3. RESA TILL LAS PALMAS OCH RESA FRÅN SAINT LUCIA

- 3.1. Du ansvarar själv för att ordna med resa till den båt som kommer nyttjas för Seglatsen och som kommer att ligga i hamn i Las Palmas, Gran Canaria, Spanien. För närmare uppgifter om båtens lokalisering vänligen kontakta oss på något av sätten som anges under punkt 11. Du bör vara på plats i Las Palmas den 13 november 2022 (ombordstigning kl. 18.00), seglatsen startar den 20 november 2022.
- 3.2. Du ansvarar även för din hemresa från hamnen i Saint Lucia i Västindien. Vi rekommenderar att du inte beställer hemresa från Saint Lucia med tidigare avresedatum än den 19 december 2022.



## Bilaga 2

Prisutdelning för tävlingen Atlantic Rally for Cruisers kommer att ske ca den 16-17 december 2022 och du har möjlighet att stanna på båten fram till och med den 19 december 2022 klockan 10.00.

### 4. FÖRKUNSKAPER OCH FÖRBEREDELSE

- 4.1. Vi ställer som krav att du som deltagare har god seglingserfarenhet så att du bland annat förstår vad en seglats som Seglatsen innebär, både fysiskt och mentalt, samt har möjlighet att delta i arbetet under Seglatsen på sådant sätt som kan förväntas av en person med god seglingserfarenhet. Vi förbehåller oss rätten att kräva erforderlig dokumentation som visar på din seglingserfarenhet.
- 4.2. Vi anordnar förberedande träffar i Göteborg samt/eller Stockholm och vi rekommenderar att du deltar i dessa, antingen fysiskt eller via datorlänk. Om du inte har möjlighet att delta kan vi även skicka den information som delges under träffarna till dig. De förberedande träffarna syftar till att ni i besättningen ska lära känna varandra och för att ge dig en möjlighet att få svar på de frågor du kan ha.
- 4.3. Seglatsen inleds med förberedelser som startar ca en vecka före starten av *Atlantic Rally for Cruisers* i Las Palmas. Förberedelserna går ut på att du ska lära känna båten och övriga deltagare och personer i besättningen för att bygga en gemenskap i vårt lag samt att färdigställa båten inför Seglatsen avseende mat, vatten och bränsle. Dessa förberedelser omfattar bl.a. middagar och föreläsningar om bland annat väder, navigation, segeltrimning och sjukvård samt övningstillfällen där vi går igenom de säkerhetsövningar som är nödvändiga för att få medverka i *Atlantic Rally for Cruisers* och Seglatsen.

### 5. FÖRSÄKRINGAR

Vi rekommenderar att du ser över ditt försäkringsskydd innan Seglatsen för att säkerställa att du har en fullgod sjuk- och olycksfallsförsäkring och reseförsäkring (som gäller för Seglatsen) med eventuellt avbokningsskydd.

## Bilaga 2

### 6. KOMMUNIKATION MED OMVÄRLDEN

Du kommer att ha begränsade kommunikationsmöjligheter med omvärlden under Seglatsen varför vi rekommenderar dig att informera din familj, vänner och arbete att du inte kommer vara anträffbar under de ca tre veckor som det tar att segla över till Saint Lucia från Las Palmas.

### 7. IDENTIFIKATIONSHANDLINGAR OCH ANDRA VÄRDEHANDLINGAR

- 7.1. För att få delta i Seglatsen krävs att du har ett giltigt pass som har en giltighetstid på minst sex månader räknat från ditt hemresedatum från Saint Lucia.
- 7.2. Du ansvarar för att du har nödvändiga resehandlingar, som t.ex. visum, för att kunna genomföra Seglatsen. För uppgift om vilka krav som ställs på pass och visum ber vi dig att kontakta oss på något av de sätt som beskrivs under punkt 11.
- 7.3. Vi rekommenderar att du tar kopior på ditt pass, bankkort, flygbiljetter, försäkringspapper och andra viktiga handlingar, och förvarar en kopia hemma i Sverige och en kopia i ditt bagage ombord på båten under Seglatsen.

### 8. UTRUSTNING, KLÄDER OCH PREPARAT M.M.

- 8.1. Du behöver ha följande utrustning för att få delta i Seglatsen:
  - 8.1.1. På flytvästen skall det framgå ditt namn och namnet på båten du seglar på, och måste var utrustad med;
    - (i) Grenband
    - (ii) Sprayhood
    - (iii) säkerhetslina med säkerhetskarbin i båda ändar (3 krok)
    - (iv) reflexer
    - (v) visselpipa
    - (vi) lampa
    - (vii) reservsats med patron
    - (viii) nödsändare av AIS modell (MOB1)
- 8.2. Följande utrustning och kläder rekommenderar vi att du har även om det inte är ett krav för att få delta i Seglatsen:
  - 8.2.1. Sökutrustning: I tillägg till den obligatoriska sändaren (MOB1) så finns det en satellitsändare som är frivillig att ha, inte på krävd. Denna sändaren skickar sina signaler till en satellit och vidare till en markstation som koordinerar räddningen därifrån.
  - 8.2.2. Kniv eller multiverktyg som kan fästas på din personliga flytväst.
  - 8.2.3. Liten ficklampa eller pannlampa.
  - 8.2.4. Öronproppar.
  - 8.2.5. Ögonmask (sovmask).
  - 8.2.6. Lämpliga kläder, skor och handskar (tänk på de stora variationerna i temperatur under en seglats över Atlanten).
  - 8.2.7. Mössa och keps.
  - 8.2.8. Solskyddsfaktor.
  - 8.2.9. Två par solglasögon (med skärpa om nödvändigt).
- 8.3. Följande preparat rekommenderar vi att du har med dig även om det inte är ett krav för att få delta i Seglatsen:
  - 8.3.1. Preparat för att motverka sjösjuka (exv. plåster, tabletter, tuggummin eller armband).
  - 8.3.2. Vätskeersättning.
  - 8.3.3. Druvsocker preparat (exv. Dextrosol).

## Bilaga 2

8.4. Du ansvarar själv för att ta med sådan medicin som du är i behov av samt för eventuella nödvändiga införseltillstånd för sådana mediciner och andra preparat.

### 9. UTGIFTER FÖR MAT OCH HUSHÅLLSARTIKLAR ("SKEPPSKASSA")

Utgifter för mat och hushållsartiklar ingår inte i priset för Seglatsen. Alla deltagare ska bidra med ca 300-500 EUR per person till en skeppskassa som ska täcka utgifter för mat och hushållsartiklar.

### 10. ALLERGIER M.M.

Om du har några allergier eller fysiska hinder behöver du informera oss och övriga deltagare och personer i besättningen om detta för att alla i besättningen ska ha vetskap om detta för det fall en situation skulle uppstå där du eventuellt behöver hjälp eller liknande.

### 11. KONTAKTUPPGIFTER

Postadress: More Sailing Seglingsresor AB, Fabriksgatan 13, 412 50 Göteborg.

E-postadress: boka@moresailing.se

Telefon: 031-3096300

### Ansvarsfriskrivning vid Atlantöversegling

Jag \_\_\_\_\_, personnummer \_\_\_\_\_ medger till att inte hålla någon person eller något företag eller organisation ansvarig för någon olycka, skada, sjukdom, egendomsskada eller dödsfall som drabbar mig till följd av arrangemanget "Segling över Atlanten"/"ARC" med More Sailing Seglingsresor AB.

Jag är medveten om vad seglatsen innebär och de eventuella risker som är förknippade med att under lång tid befinna sig på öppet hav och långt ifrån akut hjälp. Jag är också medveten om betydelsen av att jag uppträder på ett sådant sätt att risken för skador minimeras för mig och mina medresenärer.

För att minimera riskerna har jag noga förberett mig för Atlantöverfarten genom att se till att jag har tillräcklig utbildning och kan säkerhetsrutiner och är i god fysisk form samt har god segelvana, detta intygar jag genom att delta i arrangemanget.

Jag har läst och godkänner ovanstående genom signering av digitalt avtal